



Detta dokument är ett utdrag ur “Operativa riktlinjer för Skärstad flygfält” och till hjälp för gästande piloter.

Dokumentet är upprättat i samråd mellan Motala Flygklubb och Linköpings Fallskärmsklubb.

Fältinnehavare är Motala Flygklubb som ansvarar för verksamheten gentemot Motala kommun och andra myndigheter.






Allmänt

- PPR gäller alltid. Stor risk för grisbök.
- Flygfältet med sin gräs bana är endast avsedd för privat- och klubbflyg, och finns registrerat i Svenska flygfält.
- Fältet kan tidvis vara avstängt på grund av tjällossning samt flygprov med UAV. Beslut om detta tas av flygfältsansvarig. *(kontaktuppgifter finns på MFK hemsida, motalaflygklubb.se)*
- Då frekvent segelflyg och hoppverksamhet förekommer rekommenderar vi att upprätta radioförbindelse för att få information om eventuell verksamhet. Anropa ”Motala” eller hoppkärran SE-MEO för info.
- Flygverksamheten ska följa de start- och landning procedurer som fastställts. (se Bilaga 1 & 2)
- När hoppning pågår får ingen flygning ske i hoppsektorn och landning bana 01 sker i höger varv. Höjd undersida i halvcirkelns spetsar gäller ENDAST lokalt segelflyg.
- OBS att fallskärmsverksamhet kan förekomma utanför hoppsektorn när ingen segelflygverksamhet pågår.
- Normala väjnings- och förtursregler gäller på Skärstad flygfält: Landande flygplan har förtur före startande, motorflygplan ska väja för segelflygplan och samtliga flygfarkoster ska väja för fallskärmshoppare.
- Parkering för **ett** gästande flygplan, kan ske omedelbart öster om tankanläggningarna.
- Om ordinarie parkering är upptagen finns utrymme för ytterligare två flygplan i det sydvästra hörnet av flygplatsen. (se Bilaga 3)
- För övrig information och aktuell status se hemsidan. “motalaflygklubb.se”

Bilaga 1 Procedurer Bana 01

PROCEDURKARTA SKÄRSTAD ver. 2026

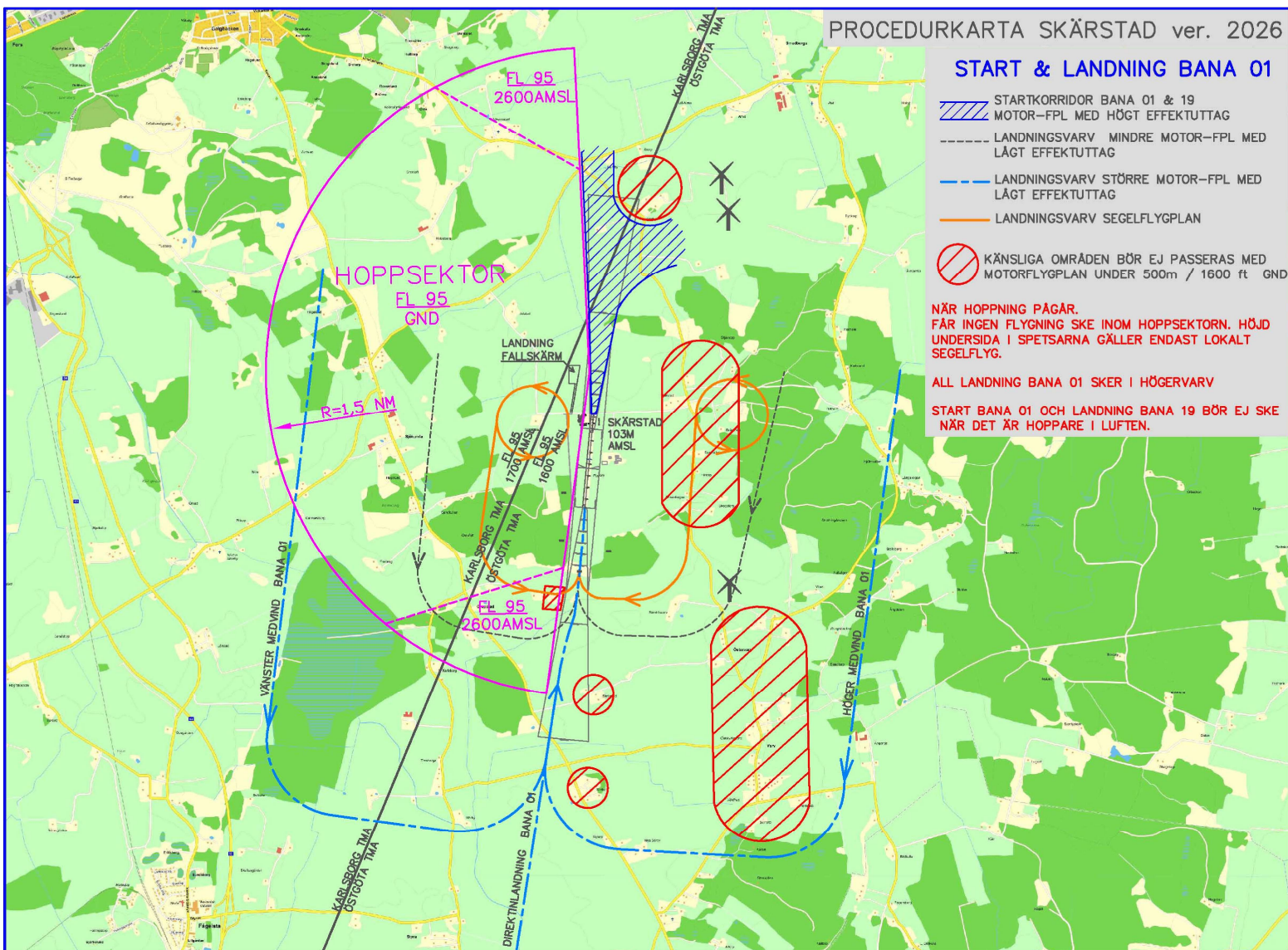
START & LANDNING BANA 01

-  STARTKORRIDOR BANA 01 & 19
MOTOR-FPL MED HÖGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV MINDRE MOTOR-FPL MED
LÄGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV STÖRRE MOTOR-FPL MED
LÄGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV SEGELFLYGPLAN
-  KÄNSLIGA OMRÅDEN BÖR EJ PASSERAS MED
MOTORFLYGPLAN UNDER 500m / 1600 ft GND

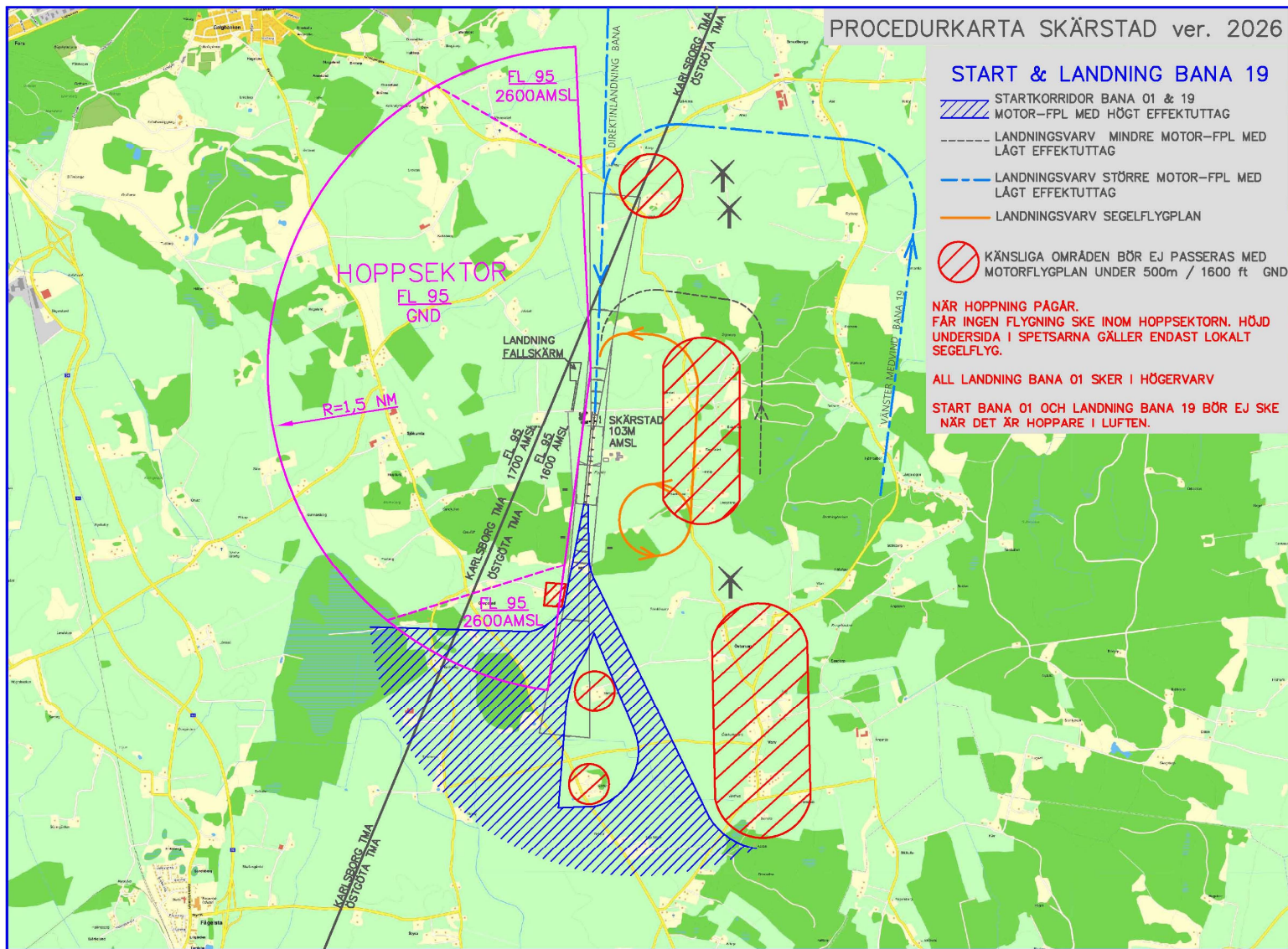
NÄR HOPPNING PÅGÅR,
FÅR INGEN FLYGNING SKE INOM HOPPSEKTORN. HÖJD
UNDERSIDA I SPETSARNA GÄLLER ENDAST LOKALT
SEGELFLYG.

ALL LANDNING BANA 01 SKER I HÖGERVARV

START BANA 01 OCH LANDNING BANA 19 BÖR EJ SKE
NÄR DET ÄR HOPPARE I LUFTEN.



Bilaga 2 Procedurer bana 19



Bilaga 3

Orienteringsplan Skärstad.

ORIENTERINGSPLAN SKÄRSTAD 2026

