

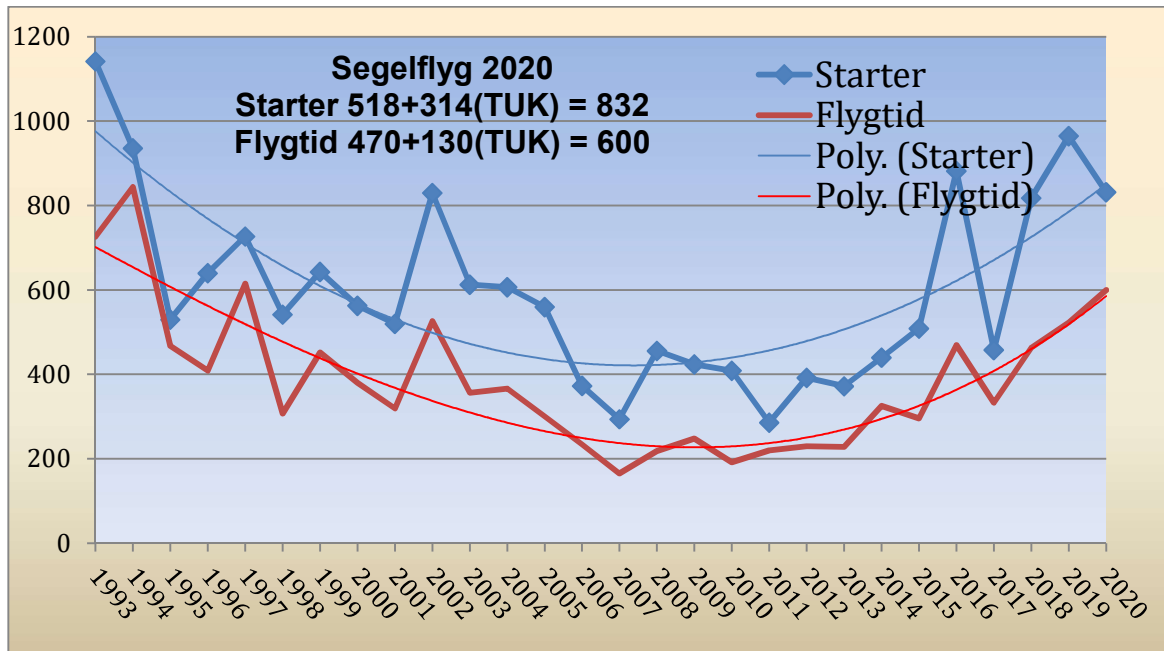


# 2020

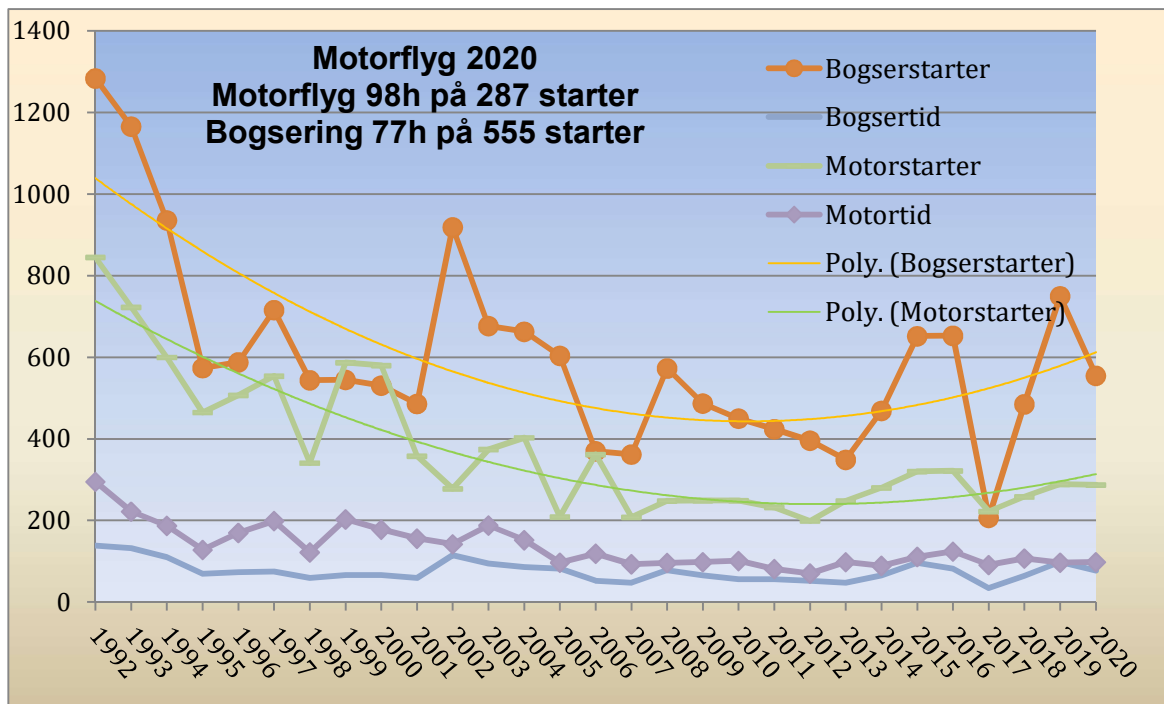
Verksamhetsår 53 sedan starten 1967

## Verksamhetsberättelse samt Ekonomisk redovisning

Total segelflygtid ökade till 586 timmar på 820 starter 2020



Total motorflygtid minskade till 167 timmar på 805 starter 2020



Verksamhetens utveckling sedan toppåret 1992.

## *Allmänt*

Motala Flygklubb verkade under 2020 med klubbledning och funktionärer enligt bifogad förteckning.

Verksamhetsåret omfattar tiden 1 januari till och med 31 december 2020.

Klubben hade vid årets slut 120 medlemmar mot 119 förgående år.

Styrelsen har sedan föregående årsmöte hållit 11 sammanträden.

MyWebLog och bokföringsprogrammet FortNox har använts under året 2020.

Samarbetet med Linköpings fallskärmsklubb har fortsatt och 3 protokollförda samordningsmöte har genomförts.

Corona-pandemin hade stor negativ påverkan under hela verksamhetsåret. Det har framförallt påverkat skolning och presentkortsflygning negativt.

## *Segelflyg*

Året segelflygverksamhet startade i den provisoriska bygglokalen hos Boröpannan med att avsluta årstillsyner och färdigställa segelflygplanen för en ny flygsäsong.

Under mars månad arrangerades vid två tillfällen sedvanlig genomgång av nyheter, regler samt kontroll av flygstatus och behörigheter med alla segelflygare och bogserförare. Samtliga informerades om de åtgärder vi vidtagit för att begränsa bullerstörningar kring Skärstad.

Flygsäsongen startade den 28 februari genom att Kenneth Hensner provflög SE-URS, som försetts med både transponder och en ny syrgasanläggning, inför en lägervecka i Norska Vågå. Nils Gardell och Kenneth Hensner deltog med URS under vecka 11 och fick ut ca 12 timmar flygtid och ett par bra höjdvinster över 3000 m vilket räckte för att Nils Gardell erövrade sitt Guld-C.

På Skärstad startades segelflygverksamheten med kontrollstarter den 28 mars. Nytt för detta år var att vi installerat transponder i ytterligare tre av segelflygplanen.

Våren och försommaren bjöd på bra väder och bra möjlighet till sträckflygning. I pandemins framfart minskade trycket på luftrum och tillsammans med de nya transpondrarna fick vi bra tillgång till luftrum för sträckflygning.

Ingen extern lägervecka planerades in under sommaren på grund av pandemin.

Av tradition förlade flygmekanikerskolan i Malmslätt i augusti sin "kick off"-dag med årets elever hos oss. Blev en mycket lyckad dag med 10 segelflygstarter och 15 motorflygstarter med EMW samt 10 starter med inhyrd Cessna.

Klubben genomförde Segelflygets dag under augusti med öppet hus en hel helg. Det kom många intresserade, tyvärr så var helgen mycket blåsig. Vi hann i alla fall med 10 starter första dagen innan vi var tvungna att avbryta. Andra dagen blåste det för mycket för flygning. 10 betalda "prova på starter" flyttades och genomfördes de kommande helgerna.

Totalt så har 35 segelflygare flugit klubbens segelflygplan och statistiken visar på en sammanlagd flygtid på 586 timmar och 820 starter mot 523 timmar och 965 starter under 2019. Av dessa har motorseglaren TUK gjort 314 starter och 125 timmar

Inför hösten ordnades så att MFK fick tillgång att hyra ersättningslokaler på Boröpannan för en tredje vinter med översyner på segelflygplanen.

### **Utbildning**

Segelflyglärare under verksamhetsåret var skolchef Jan Fahlgren FI(s), Kontrollant Kristian Ahlin FE(s) samt Niclas Bergling FI(s). Kristian var tvungen att förnya sin kontrollantbehörighet som genomfördes i Ålleberg efter sommaren. Tyvärr tog det på tok för lång tid att få själva behörighetsbeviset från transportstyrelsen, så två elever som är klara för kontrollflygning kunde inte flyga upp under 2020 och få sina certifikat.

Kristian Ahlin genomförde skolning i avancerad segelflygning med 8 elever, där Ann Hyvärinen tog behörighet för "Full-ava" i en fortsättningskurs.

6 medlemmar har påbörjat TMG-utbildning. Två teorikvällar genomfördes efter sommaren med tillhörande prov, där alla blev godkända.

4 elever har segelflygutbildats under året. Där ett C-diplom erövrades av Martin Pohla.

Kristian Ahlin skolade 47 timmar, Jan Fahlgren 45 timmar och Niclas Berling 23 timmar under 2020.

Endast 29 presentkortsflygningar genomfördes under 2020, en kraftig minskning från föregående år, mycket beroende på covid-19 pandemin. Endast 14 presentkort såldes under året via MFK hemsida. Förutom egna sålda presentkort samarbetar vi med Live it och Great Days som ger intresserade från Stockholm till Göteborg.

### **Tävlingsflyg**

**Motala cup** - Den lokala tävlingen inom klubben hade under året 21 deltagare och omfattade följande delmoment.

**KM1:** Landningstävlan, där Johan Kihlberg stod som segrare. **KM2:** Sträckveckan, där Niclas Bergling tog en första plats samt **KM3:** AVA som Daniel Ahlin vann. Sedan räknas placering i höjdligan och total flygtid in i det slutliga resultatet som blev: på 1:a plats Niclas Bergling, 2:a Kenneth Hensner och 3:a Kristian Ahlin.

**Höjdligan** - Intern tävling där 21 deltagare har deltagit och här tog Kenneth Hensner första platsen tätt följd av Nils Gardell och Richard Swanström.

**Total flygtid** – Intern tävling där 36 deltagare är registrerade och här tog Nils Gardell första platsen tätt följd av Kenneth Hensner och Johan Kihlberg.

**RST** - Från MFK deltog 21 piloter i årets rikssegelflygtävling som totalt hade 347 tävlande över hela Sverige. Flera goda individuella placeringar kunde noteras och i lagtävlingen kom MFK på en 9:e placering i division 2 vilket innebär att vi även nästa år kommer att tillhöra division 2.

**Övriga tävlingar** – The Seabreeze Challenge: Lokal tävling på Vängsö där Ann Hyvärinen och Kristian Ahlin deltog i SE-URS. De kom på en 2:a plats av 12 deltagare. AVA: Lokal tävling på Vängsö där Ann Hyvärinen tog 1:a platsen och Kristian Ahlin kom på en 2:a plats, båda i SE-UEM, av 10 deltagare.

**SM och VM** tävlingar där klubbens medlemmar planerat deltagande blev inställd på grund av pandemin.

## **Motorflyg**

Säsongen inleddes med motorflygmöte i Byggis, med genomgång av behörigheter och nyheter inför kommande säsong. Samtliga informerades om de åtgärder vi vidtagit för att begränsa bullerstörningar kring Skärstad.

Under verksamhetsåret har klubbens Cherokee EMW genomfört 268 starter med en flygtid på 94 timmar mot 281 starter med en flygtid på 100 timmar under 2019

Bogserplanet Pawnee IVM genomförde under verksamhetsåret 537 starter med en flygtid på 73 timmar mot 758 starter med en flygtid på 95 timmar under 2019, huvuddelen av dessa var bogsering.

Efter säsongavslut genomgick IVM en större underhållsåtgärd bl. annat en tvingande modifiering av stabbinfästningen samtidigt som femårskontroll av vinginfästningar genomfördes. Vi passade också på att byta ut en hel del slitna bultar.

Totalt har 19 piloter varit aktiva, varav 9 har fungerat som bogserförare.

## **Anläggningen Skärstad och Nytt Byggis**

LFK avstod att samverka med ett byggprojekt för att ha egen klubblokal i nybyggnationen, utan valde att endast ta del av nytt vatten, avlopp och toaletter.

För att reglera detta framtogs och undertecknades ett tilläggsavtal där årshyran från och med 2021 höjdes med 15 tkr per år samt en engångsavgift på 50 tkr till bygget.

I och med överenskommelsen med LFK tog styrelsen beslutet att starta bygget med det reducerade förslaget på 160 kvm. Till byggansvariga utsågs Kenneth Hensner, Nils Gardell och Björn Johansson.

Bygglovets blev beviljat under hösten, så markarbetet samt gjutning av plattan kunde komma igång i början av december. Innan årets slut påbörjades själva byggandet genom resning av stommen samt takläggning. Därefter är det medlemmarna som ska ta över byggandet.

Borrning av ny djupbrunn för friskt vatten blev klart under hösten. Brunnen blev 90m djup och det var gott om vatten samt lite gas. Vatteninstallationen ska färdigställas när bygget är klart under 2021.

En ny bättre begagnad cylindergräsklippare införskaffades då Lars W inte kan låna ut sin traktor längre samt att klippaggregatet anses helt slut.

Under sommaren erbjöds vi prova en begagnad golfbil som fältfordon och rangerbil. Kristian Ahlin har köpt in bilen och erbjuder MFK och köpa den. Beslut om eventuellt köp av golfbilen ska tas 2021.

Under slutet på 2019 kom nytt klagomål in till kommunen från samma person som drev det tidigare bullerärendet. Nu med inriktningen på att tidigare mätningar inte var rätt utförda. Dessutom har ytterligare en granne klagat på buller, främst på flygplanet som används för fallskärmshoppning. MFK har besvarat två remisser från kommunen under 2020 och väntar på besked om beslut i ärendet.

Kommunen genomförde en miljöinspektion under hösten där vi fick godkänt med vissa justeringar inför framtiden.

Vi har också erhållit nytt lagringstillstånd för vårt bränsleförråd gällande 6 år samtidigt som Tobias Resebo från LFK utbildats och utsetts till ny föreståndare för brandfarliga varor.

Vi har under hösten, tillsammans med LFK, startat upp arbetet med gemensamma operativa riktlinjer för verksamheten på Skärstad. Målet är att dessa riktlinjer som ska vara klart och påskrivet innan verksamheterna startas 2021, ska vara en beskrivning på vad som gäller för att alla ska kunna verka med minsta miljöpåverkan och högsta säkerhet.

## *Ekonomi*

Ekonomiskt kunde 2020 blivit ett bra år. Segelflygintresset var på topp vilket avspeglar sig i ökad friflygtid, tyvärr kom det av sig beroende på pandemin i form av inställda tävlingar och skolning.

Men tack vare ersättningar från Stat och kommun, först full kompensation för vårt arbete på Vätternrundan som ställdes in och sedan ett bidrag från Motala kommun för minskade intäkter p.g.a. pandemin kan vi sluta på endast ca 16 tKr minus.

För hela redovisningen av ekonomin hänvisas till Resultat och Balansräkningen samt revisorernas berättelse.

Årets underskott (16 605,01kr) tas i sin helhet ut ur motorbytesfonden för IVM

Lånet av Motala Kommun har amorterats ner planenligt till 120tkr. Klubbens totala skuld har därmed minskats med 60 000kr.

## ***Sammanfattning***

Styrelsen vill härmed uttrycka sitt tack för alla goda insatser som gjorts under det gångna året och hoppas att alla medlemmar även kommande år, i mån av förmåga skall bidra till ett bra och framgångsrikt år för klubben och flygsporten


Motala flygklubb

2021-03-02



---

Jan Fahlgren, Sekreterare



---

Kenneth Hensner, Ordförande

# STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 2020

## STYRELSE

Ordförande & kassör	Kenneth Hensner
Sekreterare	Jan Fahlgren
V.ordf	Kristian Ahlin
Motorflygchef & Miljöansvarig	Lars Westberg
Stf. motorflygchef	Niklas Odeheim
Segelflygchef & PR/Information	Nils Gardell
Fastighetsansvarig & v sekr.	Björn Johansson
Webb ansvarig	Johan Kihlberg
Ledamot	Anna-Lena Hylén
Suppleant & Programansvarig	Hanna Odeheim
Suppleant	Niclas Bergling

## ÖVRIGA FUNKTIONÄRER

Revisorer	Josef Steppan	Agne Ericsson
Revisor suppleanter	Kenneth Hultberg	Karl-Arne Blomqvist
Valberedning	Anders Eng (sammankallande)	Richard Swanström
	Åke Bergström	
Flygfältsansvarig	Lars Westberg	Anna-Lena Hylén
Festkommitté	Josef Steppan	
Representant i vägsamfälligheten	Jan Fahlgren	Nils Gardell
Samordningsgrupp mot LFK	Kenneth Hensner	
	Lars Westberg	

## MOTORFLYGVERKSAMHETEN

Motorflygchef & Bogseransvarig	Lars Westberg	
Stf. motorflygchef	Niklas Odeheim	
Tekniskt ansvarig motor	Niklas Odeheim	
Bränsleansvarig	Bruno Jansson	
Kontrollflygare	Lars Westberg	Niklas Odeheim
	Kristian Ahlin	Niclas Bergling

## SEGELFLYGVERKSAMHETEN

Segelflygchef	Nils Gardell	
C-SEL /Utb. ansvarig	Jan Fahlgren	
Segelflyglärare, FI Kontrollant	Kristian Ahlin	
Segelflyglärare	Niclas Bergling	Kenneth Hensner
Segelflygtekniker	Karl-Arne Blomqvist	
RST-koordinator	Nils Gardell	
Presentkortsamordnare	Nils Gardell	Kristian Ahlin
Steg-2 tränare	Daniel Ahlin	Åke Bergström
	Conny Carlsson	Anders Eng
	Nils Gardell	Ann Hyvärinen
	Sten Wennerbo	



# MOTALA FLYGKLUBB

BALANSRÄKNING per den 2020 12 31

TILLGÅNGAR	2020	2019	2018	2017
<b>Likvida medel</b>				
Bankgiro/Ftg-konto	517 605,31	413 302,77	402 172,42	255 090,72
Sparkonto Bank	0,00	4 611,19	4 611,19	204 611,19
<i>S:a Likvida medel</i>	<i>517 605,31</i>	<i>417 913,96</i>	<i>406 783,61</i>	<i>459 701,91</i>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Fordran flygavgifter	545,00	2 020,17	16 175,41	4 851,94
Övriga kundfordran	12 932,00	40 258,00	33 070,50	972,50
Lager Bensin & Olja	85 080,00	90 133,40	15 899,00	26 275,00
Lager Övr. försäljning	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>S:a Omsättningstillgångar</i>	<i>98 557,00</i>	<i>132 411,57</i>	<i>65 144,91</i>	<i>32 099,44</i>
<b>Förutbetalda kostnader</b>	<i>97 019,00</i>	<i>12 604,00</i>	<i>2 050,00</i>	<i>6 400,00</i>
<b>Anl.tillg bokf.värde.</b>				
Inventarier	0,00	0,00	0,00	0,00
Byggnader	0,00	0,00	0,00	0,00
Motorflygplan+utr.	67 002,88	79 502,88	92 002,88	104 502,88
Övr. utr. segelflyg	48 887,30	56 137,30	42 387,30	38 996,30
Segelflygplan	813 500,00	901 750,00	990 000,00	947 500,00
<i>S:a Anläggningstillgångar</i>	<i>929 390,18</i>	<i>1 037 390,18</i>	<i>1 124 390,18</i>	<i>1 090 999,18</i>
<b>S:a TILLGÅNGAR</b>	<b>1 642 571,49</b>	<b>1 600 319,71</b>	<b>1 598 368,70</b>	<b>1 589 200,53</b>
<b>SKULDER &amp; EGET KAPITAL</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Förskotterade flygavgifter	322 327,04	312 358,17	369 745,45	318 278,83
Övr. lev. skulder	57 330,00	875,00	551,00	3 709,00
<i>S:a Kortfristiga skulder</i>	<i>379 657,04</i>	<i>313 233,17</i>	<i>370 296,45</i>	<i>321 987,83</i>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Lån Motala Kommun	120 000,00	180 000,00	240 000,00	0,00
Medlemslån	915 400,00	915 400,00	941 000,00	801 000,00
Nyckelpanter	5 050,00	5 050,00	4 950,00	4 950,00
Deponerat kapital	904,02	1 729,97	2 414,20	2 414,20
<i>S:a Långfristiga skulder</i>	<i>1 041 354,02</i>	<i>1 102 179,97</i>	<i>1 188 364,20</i>	<i>808 364,20</i>
<b>Reserver</b>				
Motorbytesfond EMW	115 526,57	100 486,57	708,05	194 600,00
Motorbytesfond IVM	26 774,99	30 060,00	0,00	175 200,00
Motorbytesfond TUK	69 360,00	54 360,00	39 000,00	22 920,00
Reparationsfond S-fpl	0,00	0,00	0,00	66 127,50
Nyinvesteringsfond	9 898,87	0,00	0,00	0,00
<i>S:a Reserver</i>	<i>221 560,43</i>	<i>184 906,57</i>	<i>39 708,05</i>	<i>458 847,50</i>
<b>S:a SKULD &amp; EGET KAPITAL</b>	<b>1 642 571,49</b>	<b>1 600 319,71</b>	<b>1 598 368,70</b>	<b>1 589 199,53</b>

  
Kenneth Hensner/Kassör

  
Josef Steppan/Revisor

  
Karl-Arne Blomqvist/Revisor

# MOTALA FLYGKLUBB

## Resultaträkning 2020

INTÄKTER	Budget 2021	Budget 2020	Utfall 2020	2019	% m. budg.	% m f. år
<b>Segelflyg</b>						
Flygavgifter skolning	60 000,00	70 000,00	45 874,00	66 798,33	-52,6	-31,3
Flygavgifter övrigt	150 000,00	150 000,00	157 816,50	140 192,73	5,0	12,6
Extern uthyrning S-fpl	0,00	0,00	3 000,00	0,00	0,0	0,0
Övriga intäkter segel	5 000,00	5 000,00	9 096,50	5 124,00	45,0	0,0
<i>S:a segelflyg</i>	<i>215 000,00</i>	<i>225 000,00</i>	<i>215 787,00</i>	<i>212 115,06</i>	<i>-4,3</i>	<i>1,7</i>
<b>Motorflyg</b>						
Flygavgifter medl.	140 000,00	140 000,00	134 163,96	120 764,01	-4,3	11,1
Flygavgifter Övr.	10 000,00	10 000,00	4 250,00	12 000,00	-135,3	-64,6
Bogsering medl.	200 000,00	205 000,00	151 595,00	201 825,00	-35,2	-24,9
Bogsering externt	10 000,00	10 000,00	594,00	9 598,00	-1583,5	-93,8
Övriga intäkter motor	15 000,00	13 000,00	17 575,00	13 000,00	26,0	35,2
<i>S:a motorflyg</i>	<i>365 000,00</i>	<i>368 000,00</i>	<i>308 177,96</i>	<i>357 187,01</i>	<i>-19,4</i>	<i>-13,7</i>
<b>Övriga</b>						
Medlemsavgifter	87 000,00	77 000,00	76 340,00	75 930,00	-0,9	0,5
Kommunalt driftbidrag	20 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	0,0	0,0
Övr kom. & stat. bidr.	39 000,00	39 000,00	49 840,00	38 268,00	21,7	30,2
Svenska Spel / Gräsroten	1 200,00	2 000,00	1 139,00	1 916,00	-75,6	-40,6
Matrikel	16 000,00	16 000,00	15 800,00	15 800,00	-1,3	0,0
Avgifter Skärstad	100 000,00	90 000,00	75 517,95	90 536,00	-19,2	-16,6
Övriga intäkter	2 000,00	0,00	4 727,70	57 375,00	100,0	-91,8
<i>S:a allmänna</i>	<i>265 200,00</i>	<i>244 000,00</i>	<i>243 364,65</i>	<i>299 825,00</i>	<i>-0,3</i>	<i>-18,8</i>
<b>S:a Drift</b>	<b>845 200,00</b>	<b>837 000,00</b>	<b>767 329,61</b>	<b>869 127,07</b>	<b>-9,1</b>	<b>-11,7</b>
/Gåvor/Förs.	0,00	0,00	74 044,00	235 414,20	0,0	
<b>S:a INTAKTER</b>	<b>845 200,00</b>	<b>837 000,00</b>	<b>841 373,61</b>	<b>1 104 541,27</b>	<b>0,5</b>	<b>-23,8</b>
<b>KOSTNADER</b>	<b>Budget 2021</b>	<b>Budget 2020</b>	<b>Utfall 2020</b>	<b>Utfall 2019</b>	<b>mot budg.</b>	<b>mot f. År</b>
<b>Segelflyg</b>						
S-fpl fasta	130 000,00	130 000,00	117 290,00	115 488,72	-10,8	1,6
S-fpl rörliga	55 000,00	50 000,00	55 965,37	45 593,00	10,7	22,7
Segel övrigt	15 000,00	35 000,00	12 621,00	98 929,00	-177,3	-87,2
<i>S:a segelflyg</i>	<i>200 000,00</i>	<i>215 000,00</i>	<i>185 876,37</i>	<i>260 010,72</i>	<i>-15,7</i>	<i>-28,5</i>
<b>Motorflyg</b>						
M-fpl fasta	50 000,00	50 000,00	48 245,00	45 319,28	-3,6	6,5
M-fpl rörliga	250 000,00	250 000,00	251 817,30	249 170,50	0,7	1,1
Motor övrigt	8 000,00	8 000,00	6 265,00	9 319,00	-27,7	-32,8
<i>S:a motorflyg</i>	<i>308 000,00</i>	<i>308 000,00</i>	<i>306 327,30</i>	<i>303 808,78</i>	<i>-0,5</i>	<i>0,8</i>
<b>Övriga</b>						
M.avg. KSAK/FSF/SSF	50 000,00	38 000,00	39 990,00	36 805,00	5,0	8,7
Administration	5 000,00	5 000,00	2 765,00	1 763,00	-80,8	56,8
Fält & Byggnader	118 000,00	103 000,00	102 098,90	102 748,00	-0,9	-0,6
Övriga kostnader	7 000,00	7 000,00	11 152,00	7 398,75	37,2	50,7
<i>S:a allmänna</i>	<i>180 000,00</i>	<i>153 000,00</i>	<i>156 005,90</i>	<i>148 714,75</i>	<i>1,9</i>	<i>4,9</i>
<b>S:a drift</b>	<b>688 000,00</b>	<b>676 000,00</b>	<b>648 209,57</b>	<b>712 534,25</b>	<b>-4,3</b>	<b>-9,0</b>
Avskrivningar matr.	108 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	0,0	0,0
Finansiella kostnader	16 000,00	16 000,00	15 082,00	16 014,00	-6,1	-5,8
Av engångskaraktär	0,00	0,00	86 687,05	171 254,50	100,0	-49,4
<b>S:a KOSTNADER</b>	<b>812 000,00</b>	<b>800 000,00</b>	<b>857 978,62</b>	<b>1 007 802,75</b>	<b>6,8</b>	<b>-14,9</b>
<b>Resultat</b>	<b>33 200,00</b>	<b>37 000,00</b>	<b>-16 605,01</b>	<b>96 738,52</b>	<b>322,8</b>	<b>-117,2</b>

  
Kenneth Hensner/Kassör

  
Josef Steppan/Revisor

  
Karl-Arne Blomqvist/Revisor

## *Revisionsberättelse*

Vi har granskat årsbokslutet och bokföringen samt styrelsens förvaltning i **Motala Flygklubb för verksamhetsåret 2020**. Det är styrelsen som har ansvaret för handlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid mot föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger därmed en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning med god redovisnings sed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår uppfattning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Motala 2021-03-01

  
\_\_\_\_\_  
Josef Steppan

  
\_\_\_\_\_  
Karl-Arne Blomqvist

# Motorflygplanen vi flög 2020

## Piper Cherokee PA 28-180, SE-EMW

Fyrsitsigt enmotorigt reseflygplan används för vanlig motorflygverksamhet och för uppbyggsring av segelflygplan. Motor 180 Hk, Marchfart 185 km/h, Max flygvikt 1090 kg, Spännvidd 9.14 m.



## Piper Pawnee PA 25-235 SE-IVM

Ensitsigt motorflygplan för uppbyggsring av segelflygplan. Motor 235 Hk, Marchfart 170 km/h, Max flygvikt 1000 Kg, Spännvidd 12,4 m.



## Scheibe Motorfalke SF25C SE-TUK

Tvåsitsigt motorsegelflygplan för utbildning och nöjesflygning. Motor 80 Hk, Marchfart 130 km/h, Max flygvikt 580 Kg, Spännvidd 17,2 m.



## FLYGPLANSKOSTNADER MOTOR 2020

Motala Flygklubb/Kassören

Kostn.typ	Flygplan:	EMW
	Flygtid:	94
Försäkring	15 381,00	163,63
Luftvårdighet	4 200,00	44,68
Reg.hålln. Avgift	600,00	6,38
CAMO-avg	5 262,00	55,98
Radioillstånd	460,00	4,89
Instr. Kontr.	0,00	0,00
Avskrivningar	12 500,00	132,98
<b>S:a fasta</b>	<b>38 403,00</b>	<b>408,54</b>
Tävl. & Utb. Fond	<b>0,00</b>	
Extra reparationer	7 506,00	79,85
Bränsle/Olja	61 292,50	652,05
Service 50/100h	10 524,00	111,96
Motorfondering	15 040,00	160,00
<b>S:a rörliga</b>	<b>94 362,50</b>	<b>1 003,86</b>
<b>Tot. Kostnad</b>	<b>132 765,50</b>	<b>1 412,40</b>

Flygplan:	IVM
Flygtid:	74
13 039,00	176,20
4 200,00	56,76
600,00	8,11
5 263,00	71,12
460,00	6,22
980,00	13,24
0,00	0,00
<b>24 542,00</b>	<b>331,65</b>
<b>0,00</b>	
63 009,80	851,48
64 008,00	864,97
17 117,00	231,31
13 320,00	180,00
<b>157 454,80</b>	<b>2 127,77</b>
<b>181 996,80</b>	<b>2 459,42</b>

Flygplan:	TUK
Flygtid:	125
10 156,00	81,25
1 300,00	10,40
600,00	4,80
2 750,00	22,00
230,00	1,84
0,00	0,00
6 250,00	50,00
<b>21 286,00</b>	<b>170,29</b>
1 950,00	15,60
1 873,00	14,98
23 144,00	185,15
683,00	5,46
15 000,00	120,00
<b>42 650,00</b>	<b>341,20</b>
<b>63 936,00</b>	<b>511,49</b>

Extra reparationer	EMW
Extra arbete	630,00
Gångtidsförlängning	2 295,00
ELT-Batt+ bränslefilter	3 951,00
Div anm.	630,00
	<b>7 506,00</b>

Extra reparationer	IVM
Mont. startmotor+röderlina	4 476,00
ELT Batt+ kabel mm	4 909,00
Div matr	2 944,80
Sprickindikering vingfästen	4 944,00
Arb UH-prog + Anm.	9 135,00
Mod av stabbe	29 615,00
Matr bultar mm	6 986,00
	<b>63 009,80</b>

### Intäkter flygavgifter motor

Abonnemang	11 st á 8200	EMW	Medelintäkt / h
Uth. Medlemmar	134 163,00 kr		87
Uth. Extern	4 250,00 kr		3
<b>Summa:</b>	<b>138 413,00 kr</b>	<b>Tot flygtid: 90</b>	<b>1 537,92 kr</b>

Uth. Medlemmar	450,00 kr	IVM	Medelintäkt / h
Bogsering	151 595,00 kr		0,3
Bogsering Ext.	594,00 kr		73
<b>Summa:</b>	<b>152 639,00 kr</b>	<b>Tot flygtid: 74</b>	<b>2 075,31 kr</b>

Abonnemang	17 st á 1000	TUK	Medelintäkt / h
Uth. Medlemmar	59 322,50 kr		92
Skolning	17 460,00 kr		33
<b>Uth. Medlemmar</b>	<b>76 782,50 kr</b>	<b>Tot flygtid: 125</b>	<b>614,26 kr</b>

Extra reparationer	TUK
Laddare	649,00
Huvskena	527,00
Stödben	400,00
Rep broms	297,00
	<b>1 873,00</b>

Aterstående Motortid till översyn ca	EMW
	-50
	1761
	ca 528

Totalt EMW

5 647,50 kr

Totalt IVM

-29 357,80 kr

Totalt TUK

12 846,50 kr

# Segelflygplanen vi flög 2020

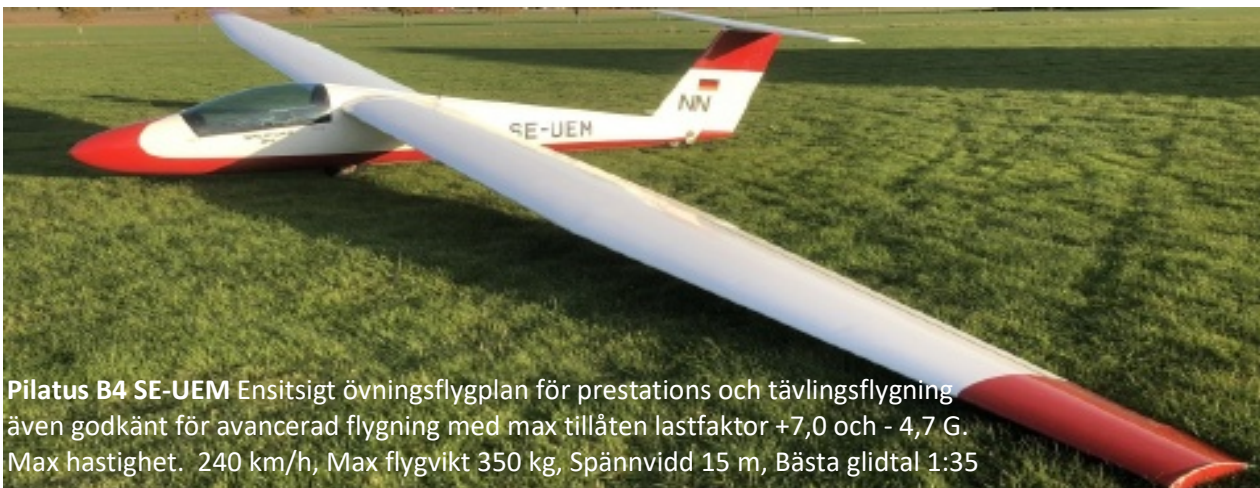
**ASK 21, SE-UTL** Tvåsitsigt skolflygplan för all utbildning. Godkänd för avancerad flygning. Max hastighet 280 km/h, Max flygvikt 600 kg, Spännvidd 17 m, Bästa glidtal 1:34



**Duo-Discus XLT, SE-URS** Tvåsitsigt modernt skolflygplan för sträckflyg-utbildning och tävlingsflygning. Utrustad med utfällbar 22kW hemflygmotor, Max hastighet 263 km/h, Max flygvikt 750 Kg, Spännvidd 20 m, Bästa glidtal 1:46



**Discus CS, SE-UKB, Discus B, SE-TZX** Ensitsiga flygplan för prestations och tävlingsflygning. Max hastighet. 250 km/h, Max flygvikt 525 kg, Spännvidd 15 m, Bästa glidtal 1:43



**Pilatus B4 SE-UEM** Ensitsigt övningsflygplan för prestations och tävlingsflygning även godkänt för avancerad flygning med max tillåten lastfaktor +7,0 och - 4,7 G. Max hastighet. 240 km/h, Max flygvikt 350 kg, Spännvidd 15 m, Bästa glidtal 1:35

## FLYGPLANSKOSTNADER SEGEL 2020

Flygplan:	UEM	TZX	UKB	UTL	URS	Totalt	Kostn/h
Flygtid:	70	61	84	105	150	470	
Tävl.&Utb fond	1050,00	915,00	1260,00	1575,00	2250,00	7 050,00	15,00
Försäkring	6 738,00	7 914,00	8 496,00	13 953,00	23 278,00	60 379,00	128,47
Luffv.+Reg.avg	600,00	1 900,00	1 900,00	1 900,00	1 900,00	8 200,00	17,45
CAMO	2 750,00	2 750,00	2 750,00	2 750,00	2 750,00	13 750,00	29,26
Radioillstånd	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	1 150,00	2,45
Instrumentkontroll	0,00	350,00	350,00	0,00	350,00	1 050,00	2,23
Div extra reparationer	88,00	2 044,00	993,00	1 065,63	1 792,24	5 982,87	12,73
Vagn	1 658,00	231,00	728,00	973,00	1 850,00	5 440,00	11,57
Fallskärm	800,00	800,00	800,00	1 600,00	1 500,00	5 500,00	11,70
<b>S:a fasta</b>	<b>13 914,00</b>	<b>17 134,00</b>	<b>17 507,00</b>	<b>24 046,63</b>	<b>35 900,24</b>	<b>108 501,87</b>	<b>230,86</b>
Fast avskr./fondering	6 500,00	14 500,00	0,00	0,00	61 000,00	75 500,00	160,64
<b>Tot. Kostnad</b>	<b>20 414,00</b>	<b>31 634,00</b>	<b>17 507,00</b>	<b>24 046,63</b>	<b>96 900,24</b>	<b>190 501,87</b>	<b>405,32</b>
Timk.exkl. avskr.	198,77	280,89	208,42	229,02	239,33		
Timk. Inkl. avskr.	291,63	518,59	208,42	229,02	646,00		
<b>Intäkter/individ</b>	<b>6 559,50</b>	<b>4 275,00</b>	<b>4 689,00</b>	<b>29 814,50</b>	<b>13 646,00</b>	<b>73 500,00</b>	

## Intäkter flygavgifter segel exkl. TUK

Verksamhet	Intäkt	Antal starter	flygtid	Medelint./h
Abonnemang	73 500,00 kr	21		3 500,00 kr
Flygavgifter	31 994,00 kr	325	394	267,75 kr
All Skolning	23 990,00 kr	170	66	363,48 kr
Tjänsteflyg	- kr	0	0	
Ufh. Extern	3 000,00 kr	10	10	300,00 kr
<b>Summa:</b>	<b>132 484,00 kr</b>	<b>505</b>	<b>470</b>	<b>281,88 kr</b>

Resultat end. Drift	23 982,13 kr
Resultat ink avskr.	-58 017,87 kr

## ÖVRIGA KOSTNADER 2020

## Segel

Specifikation	2020	2019	2018
Byggis Eikostnader	0	0	13 309
Byggis V/A Avgifter	0	685	7 722
Byggis Reparationer	0	0	0
Byggis Div. Materiel	1 960	7 639	2 947
RR Camo	200	200	150
Ers. Vtg brand	1 791	0	9 174
Hyra Bygglokal BoRö	0	57 375	0
Div. matr. C-Diplom	0	0	0
Skotillstånd	0	3 000	0
SHB Lärare/C-SEL	0	3 600	0
Teknikerbevis Karl-Arne	400	0	600
Lärarers.	6 270	11 430	7 350
Läranutbildning	0	13 000	0
Ungdomsbidrag	2 000	2 000	2 000
<b>Total övrig kostnad segel</b>	<b>12 621</b>	<b>98 929</b>	<b>43 252</b>

## Motor

Specifikation	2020	2019	2018
Sv. Flygfält	1 550	1 330	930
Motorv. Styrning	0	990	1 598
Lån av M-Fpl	4 575	6 500	5 148
UH Bränsleanl.	0	499	0
Returfrakt lånelurar	140		
<b>Total övrig kostnad motor</b>	<b>6 265</b>	<b>9 319</b>	<b>7 676</b>



Motala Flygklubb/Kassören

## Försäkringsläget fpl 2020

Fpl	Kasko-värde	Själv-risk	Kasko premie	KSAK 20%	Återb. - 20%	Summa Kasko	Flyg-ansvar	Pass-ansvar	Invalid	Dödsf.	Total	Förändr. f. f. år
EMW	300	5 000	11 880	2 376	2 376	7 128	3 145	3 162	1 348	598	15 381,35	-124
IVM	800	5 000	14 400	2 880	2 304	9 216	3 145	0	473	203	13 037,39	1 890
TUK	150	4 000	8 298		1 660	6 639	1 061	1 298	804	355	10 156,29	1 742
UTL	700	4 000	13 045		2 609	10 436	1 061	1 298	804	355	13 953,67	3 613
URS	1 300	4 000	24 700		4 940	19 760	1 061	1 298	804	355	23 277,48	5 087
UKB	400	4 000	8 449		1 690	6 759	1 061	0	473	203	8 496,42	1 752
TZX	350	4 000	8 126		1 950	6 176	1 061	0	473	203	7 913,38	1 038
UEM	150	4 000	7 016		1 684	5 332	730	0	473	203	6 738,85	889
<b>Total</b>	<b>4 150</b>		<b>95 914</b>	<b>5 256</b>	<b>19 212</b>	<b>71 446</b>	<b>12 325</b>	<b>7 056</b>	<b>5 652</b>	<b>2 476</b>	<b>98 954,83</b>	<b>15 886</b>

\* Ändrade kaskobelopp

Flygansvar	Självrisk	1000,-
EMW	3.000.000 SDR	
IVM	3.000.000 SDR	
UTL, URS, TUK	1.500.000 SDR	
UKB, TZX	1.500.000 SDR	
UEM	750.000 SDR	
Passansvar alla	250.000 SDR	

1 SDR(Särskilda DragningsRätter)= ca 11,55 SKr feb, 2018

### Sittplatsförsäkring (alla fpl)

Alla platser	
Vid dödsfall	47 300 SEK
Vid invaliditet	473 000 SEK
Återbäring vid skadefritt år 20% på kaskodelen	
KSAK Rabatten gäller endast motorflygplan	