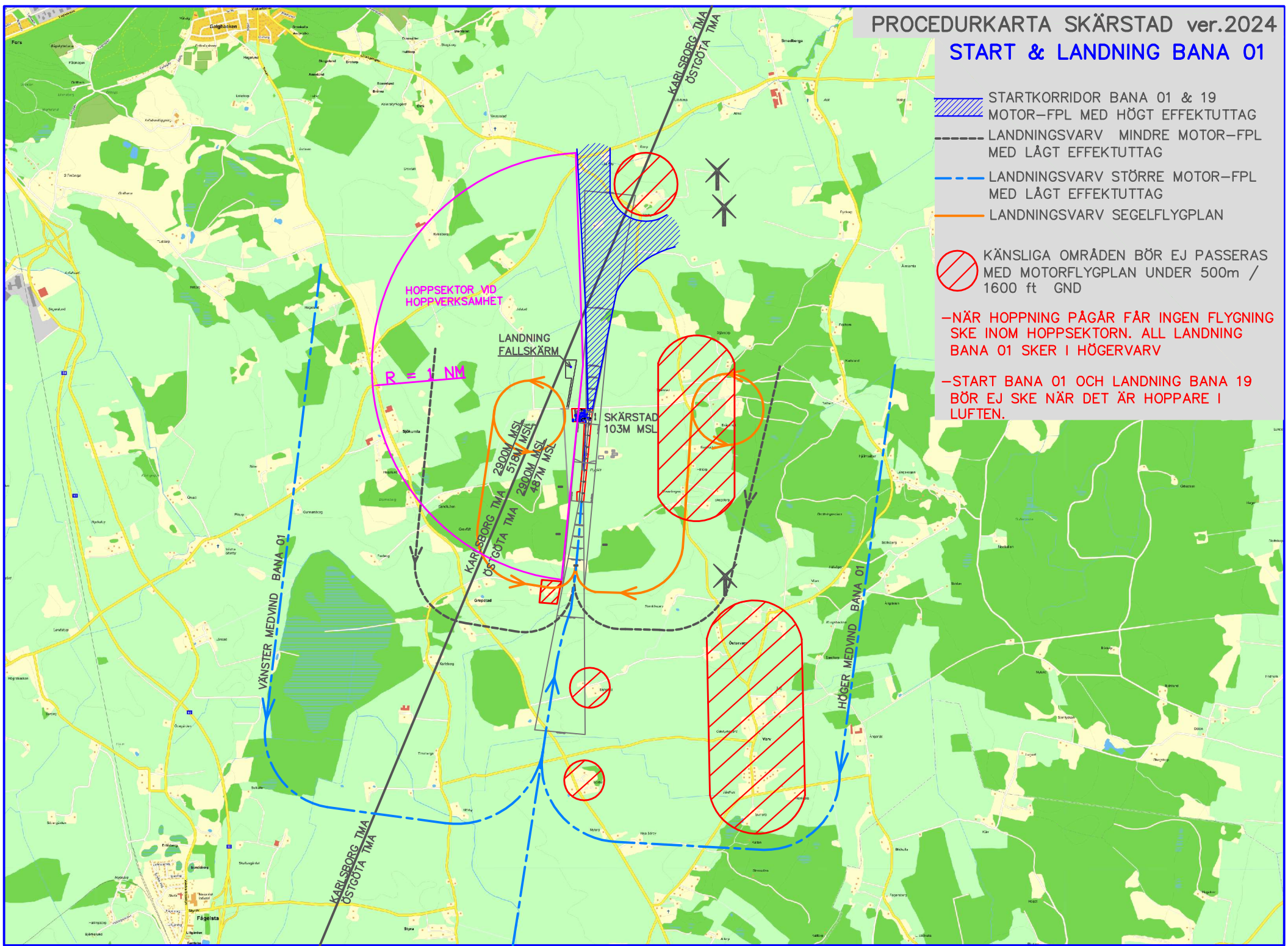








START & LANDNING BANA 01



-  STARTKORRIDOR BANA 01 & 19
-  MOTOR-FPL MED HÖGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV MINDRE MOTOR-FPL MED LÅGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV STÖRRE MOTOR-FPL MED LÅGT EFFEKTUTTAG
-  LANDNINGSVARV SEGELFLYGPLAN

 KÄNSLIGA OMRÅDEN BÖR EJ PASSERAS MED MOTORFLYGPLAN UNDER 500m / 1600 ft GND

—NÄR HOPPNING PÅGÅR FÅR INGEN FLYGNING SKE INOM HOPPSEKTORN. ALL LANDNING BANA 01 SKER I HÖGERVARV

—START BANA 01 OCH LANDNING BANA 19 BÖR EJ SKE NÄR DET ÄR HOPPARE I LUFTEN.

HOPPSEKTOR VID HOPPVERKSÄMHEIT

R = 1 NM

LANDNING FALLSKÄRM

SKÄRSTAD 103M MSL

KÄRLEBORG TMA 2800M MSL
ÖSTGÖTA TMA 516M MSL
2900M MSL
487M MSL

VÄNSTER MEDVIND BANA 01

HÖGER MEDVIND BANA 01

KÄRLEBORG TMA
ÖSTGÖTA TMA